



# РОСДОРНИИ

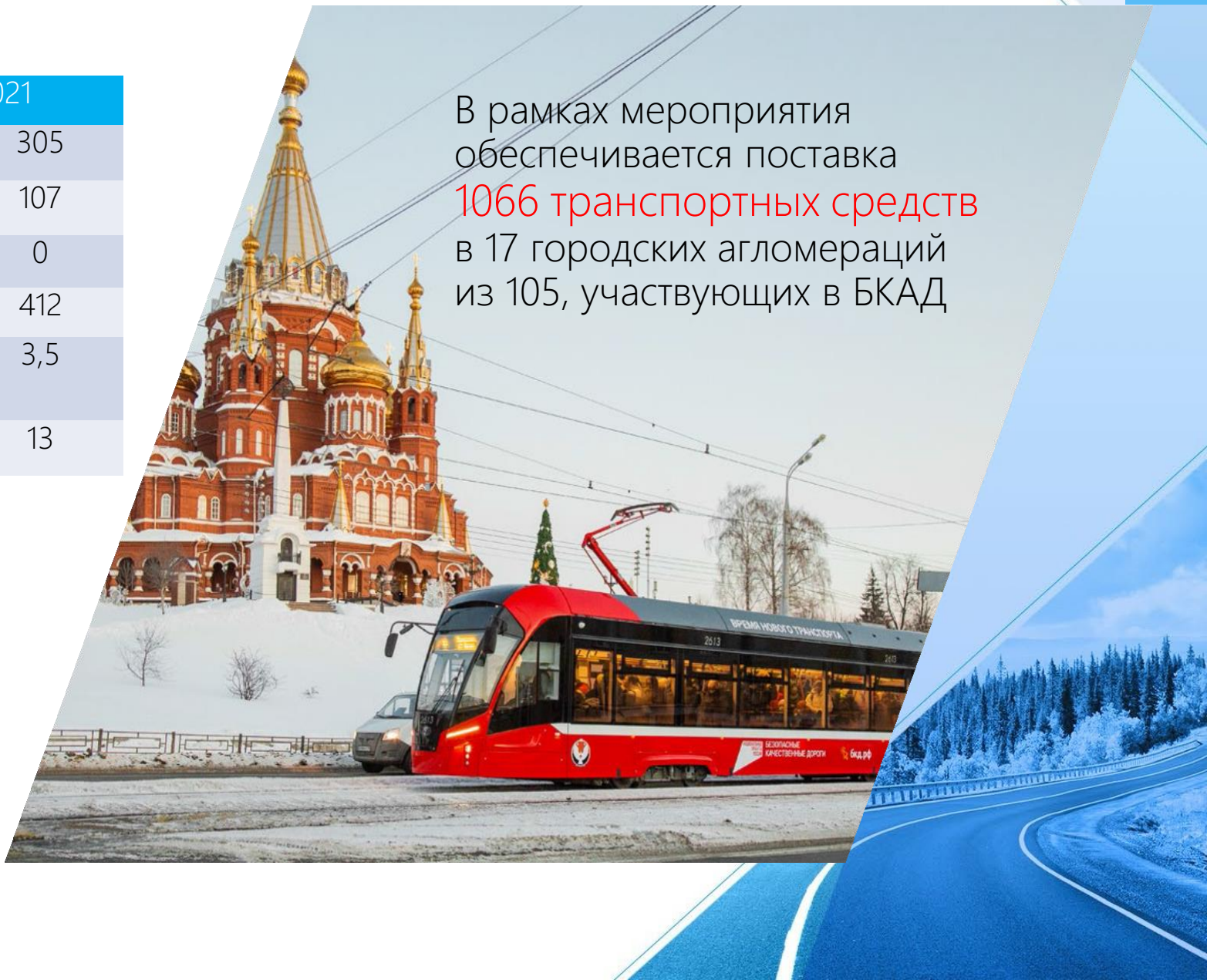
Реализация мероприятия  
нацпроекта БКАД по  
обновлению подвижного состава  
общественного транспорта

Докладчик:  
Брызгина Е.О. – директор по развитию ИТС

## Поставки подвижного состава в 2020-21 гг.

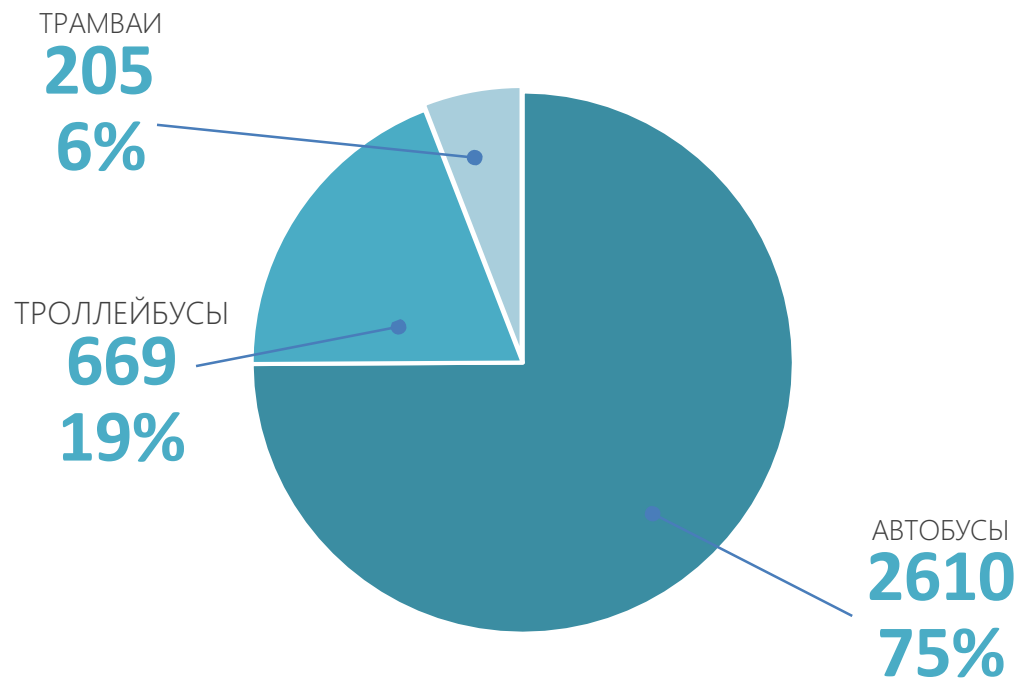
	2020	2021
АВТОБУСЫ, ед.	547	305
ТРОЛЛЕЙБУСЫ, ед.	64	107
ТРАМВАИ, ед.	43	0
ИТОГО, ед.	654	412
ОБЪЁМ субсидий, млрд. руб.	5,8	3,5
ЧИСЛО АГЛОМЕРАЦИЙ	14	13

В рамках мероприятия обеспечивается поставка **1066 транспортных средств** в 17 городских агломераций из 105, участвующих в БКАД

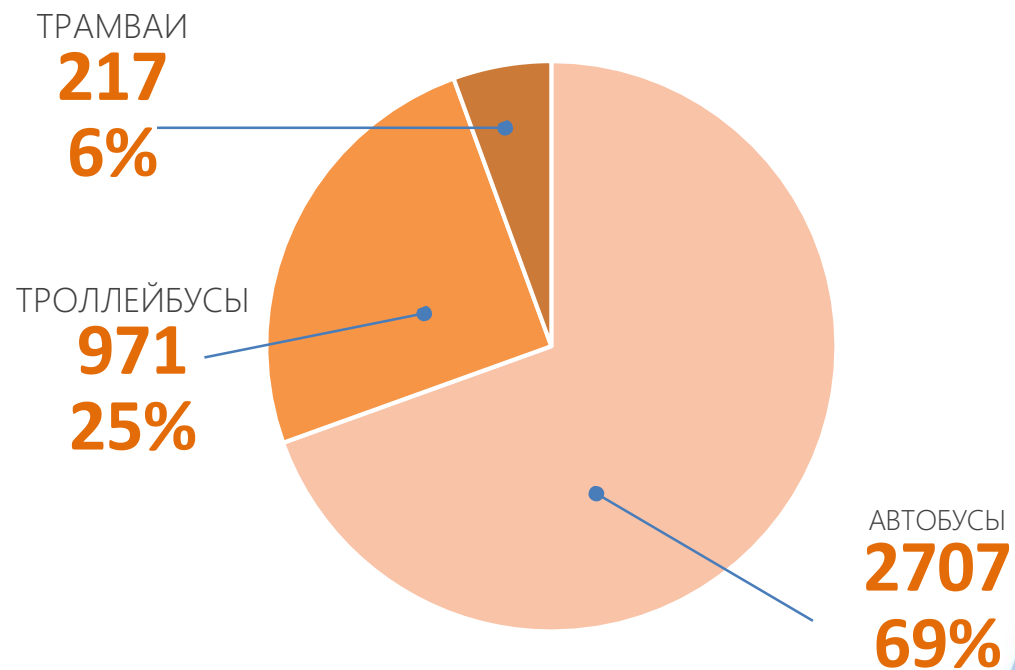


# Мероприятие НП БКАД по обновлению подвижного состава общественного транспорта в 2020-21 гг.

2020 г. – 60 заявок на 3484 транспортных средства к поставке в 2020 году



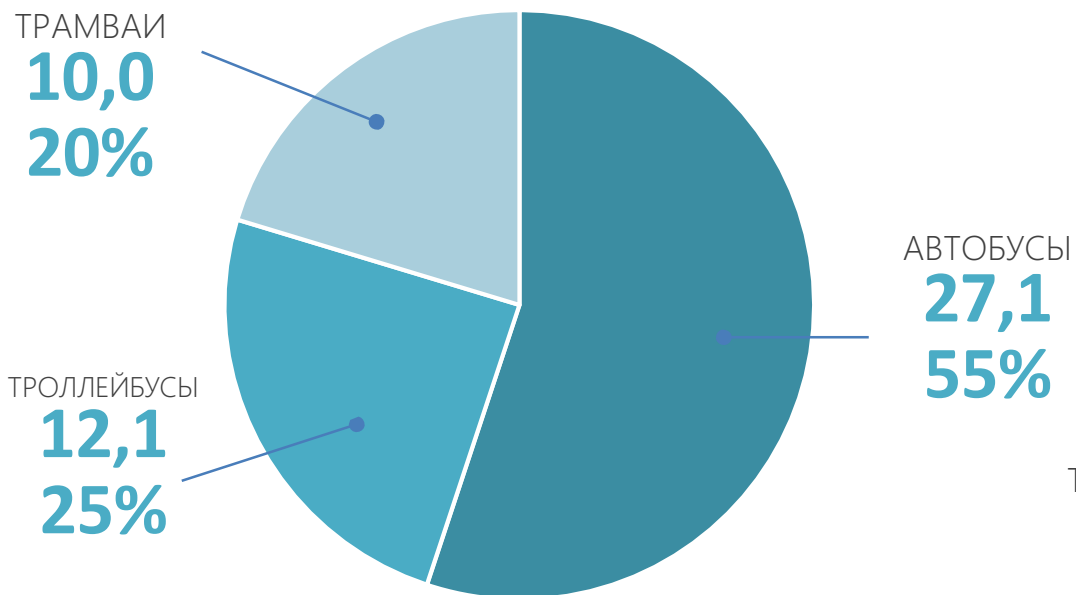
2021 г. – 63 заявки на 3895 транспортных средства к поставке в 2021 году



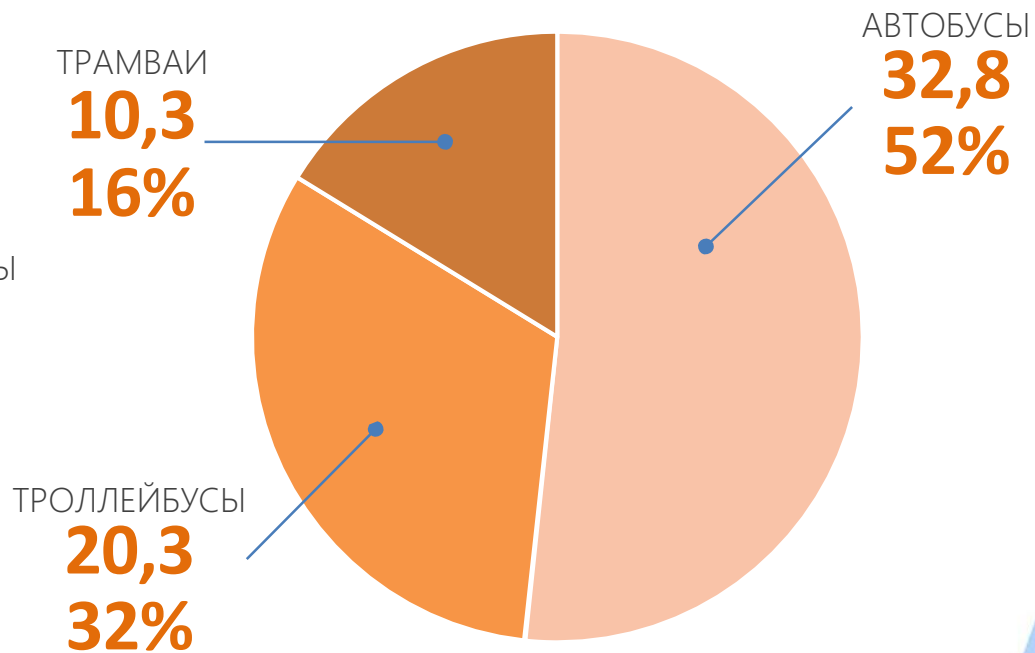
распределение заявок по количеству транспортных средств

# Мероприятие НП БКАД по обновлению подвижного состава общественного транспорта в 2020-21 гг.

2020 г. – 60 заявок на 49,2 млрд. рублей



2021 г. – 63 заявки на 63,4 млрд. рублей



распределение заявок **ПО СТОИМОСТИ** транспортных средств

# В 2020 и в 2021 году в рамках мероприятия в НП БКАД технику получают 17 агломераций:

2020		
1	Белгород	65 автобусов
2	Екатеринбург	57 автобусов
3	Воронеж	82 автобуса
4	Омск	33 троллейбуса+20 автобусов
5	Казань	73 автобуса
6	Нижний Новгород	84 автобуса
7	Череповец	17 автобусов
8	Иваново	31 троллейбус
9	Кемерово	25 автобусов
10	Липецк	32 автобуса
11	Самара/Тольятти	50 автобусов (Тольятти)
12	Пермь	42 автобуса
13	Ижевск	16 трамваев
14	Ульяновск	27 трамваев

2021		
1	Новосибирск	40 автобусов
2	Екатеринбург	60 автобусов
3	Воронеж	58 автобусов
4	Омск	29 троллейбусов
5	Казань	40 автобусов
6	Нижний Новгород	20 автобусов
7	Череповец	35 автобусов
8	Иваново	8 троллейбусов
9	Кемерово	15 автобусов
10	Саратов	24 троллейбуса
11	Самара/Тольятти	22 троллейбуса (Самара)
12	Пермь	37 автобусов
13	Красноярск	24 троллейбуса



4 агломерации полностью выбрали лимит своего участия в мероприятии (2000 руб. на 1 жителя ядра агломерации)



- 1 | Весь приобретаемый подвижной состав – низкопольный, большого или особо большого класса
- 2 | АВТОБУСЫ - на газомоторном топливе, с электродвигателем или на дизтопливе (для городов, где нет газомоторного топлива или электротранспорта)
- 3 | ТРОЛЛЕЙБУСЫ (в том числе с увеличенным автономным ходом)
- 4 | ТРАМВАИ – 4-осные, многоосные сочлененные
- 5 | На стадии подачи заявок необходимо определиться с видами транспорта, но не с конкретными моделями ТС!
- 6 | Размер субсидии определен постановлением Правительства, стоимость самого ТС может быть выше рекомендованной



АВТОБУСЫ	Размер субсидии, тыс. руб.
Большой класс (от 10 до 16 м длиной) – газомоторный или дизельный ЕВРО-5	7200
Особо большой класс (свыше 16 м длиной) – газомоторный или дизельный ЕВРО-5	13200
Большой класс (электрический двигатель)	21000



В 2020 году поставку автобусов осуществляли 3 производителя:

Производитель	Поставлено в 2020 году, ед.	Города
ЛиАЗ (ЛиАЗ-5292)	315	Белгород, Н.Новгород, Череповец, Липецк, Тольятти, Пермь
КамАЗ (НефАЗ-5299)	192	Казань, Кемерово, Пермь, Екатеринбург
Волгабас (5270)	40	Воронеж, Омск

# Троллейбусы

ТРОЛЛЕЙБУСЫ	Размер субсидии, тыс. руб.
Большой класс (от 10 до 16 м длиной)	12200
Особо большой класс (свыше 16 м длиной)	19200

В 2020 году поставку троллейбусов осуществляло ПК «Транспортные системы» – модель «Адмирал»

Город	Поставлено в 2020 году, ед.	Маршруты
Омск	33	3, 4
Иваново	31	4, 6



В 2021 году поставку троллейбусов начали ПК «Транспортные системы» (модель «Адмирал» - г. Омск) и ООО «Транс-Альфа» (модель «Авангард» – город Красноярск)



Перевозчик может заказывать любые комплектации, в том числе тяговые батареи увеличенного автономного хода.

Пример: Красноярск закупает в 2021 году 6 троллейбусов для нового маршрута №6 с частичным следованием без контактной сети





# Трамваи

ТРАМВАИ	Размер субсидии, тыс. руб.
Трамвай 4-осный односекционный	27000
Трамвай 4-осный двухсекционный	36000
Трамвай сочлененный многосекционный	57000

Город	Поставлено в 2020 году, ед.	Маршрут
Ульяновск	27	22
Ижевск	16	10



В 2020 году поставку трамваев осуществляло ПК «Транспортные системы» – вагон 71-911ЕМ «Львёнок» (всего 43 шт.)



# Механизм предоставления субсидий

10

- 1 | Подача заявок субъектами РФ в отношении агломераций из числа 105 агломераций, участвующих в нацпроекте БКАД
- 2 | Рассмотрение заявок Экспертной комиссией Минтранса РФ и формирование рейтинга заявок
- 3 | Уведомление субъектов РФ о получении права на приобретение ТС на конкретные маршруты на условиях льготного лизинга
- 4 | (определение перевозчиков на магистральные маршруты)
- 5 | Закупочные процедуры перевозчиков транспортных средств в лизинг по конкретным маршрутам
- 6 | Закупочные процедуры лизинговой компании с целью предоставления ТС в лизинг
- 7 | По факту поставки ТС по договорам лизинга субсидия предоставляется Минтрансом в адрес лизинговой компании, предоставившей скидку перевозчикам



г. Ульяновск, октябрь 2020 г.,  
новый трамвай, приобретенный  
в рамках нацпроекта БКАД



Правила предоставления субсидий установлены постановлением Правительства РФ от 17.06.2020 №867 с изменениями согласно постановлению Правительства РФ от 03.12.2020 №1999



# Порядок отбора субъектов РФ для участия в мероприятии

- 1** Порядок отбора утвержден протоколом проектного комитета по нацпроекту БКАД №8 от 19.11.2020
- 2** В Порядок отбора вносились изменения в 2020 году - дважды
- 3** В настоящее время готовится корректировка Порядка



Базовые принципы Порядка отбора не меняются и направлены на поддержку городских агломераций, которые реализуют или планируют реформы общественного транспорта, направленные на повышение пользовательского качества услуги, повышение эффективности и прозрачности работы отрасли, в том числе:

- Качественное транспортное планирование, в т.ч. оптимальная маршрутная сеть, загрузка электротранспорта пассажиропотоком, мультимодальные решения и др.
- 100% учет всех поездок онлайн – приоритет безналичной оплаты проезда
- Обеспечение приоритета общественного транспорта средствами ОДД
- Отказ от нерегулируемого тарифа как не оправдавшего себя решения для крупных городов, вплоть до перехода на брутто-контракты
- Смещение структуры парка подвижного состава в пользу низкопольных транспортных средств больших классов
- Внедрение социального стандарта качества транспортного обслуживания



г. Иваново, сентябрь 2020 г.,  
новый троллейбус,  
приобретенный в рамках  
нацпроекта БКАД



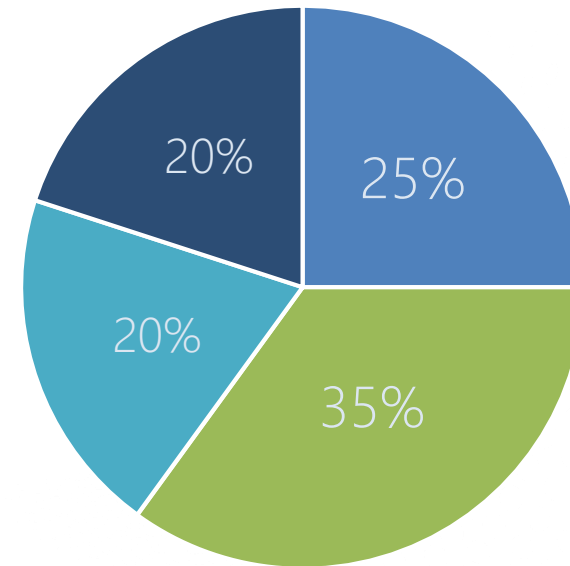


Критерии оценки заявки устанавливаются Порядком определения субъектов РФ для реализации мероприятия по обновлению подвижного состава. Они делятся на 4 направления:

- 1) оценка уровня развития инфраструктуры соответствующего вида транспорта в агломерации, в том числе:
  - оценка уровня развития газонаправочной инфраструктуры
  - оценка уровня развития инфраструктуры городского электрического транспорта
- 2) оценка уровня развития пассажирского транспорта на территории агломерации
- 3) оценка документов транспортного планирования муниципальных образований в составе городской агломерации, в границах которых планируется использование подвижного состава
- 4) Качество подготовки и уровень обоснованности заявки

## Веса направлений оценки

■ Инфраструктура



# Некоторые принципы построения Реформы общественного транспорта

1 Политический и бюджетный приоритет проектов развития ОТ

8 100% регулируемый тариф по всей сети, оплата перевозчику за транспортную работу (брутто-контракты)

2 Агломерационный подход к транспортной системе

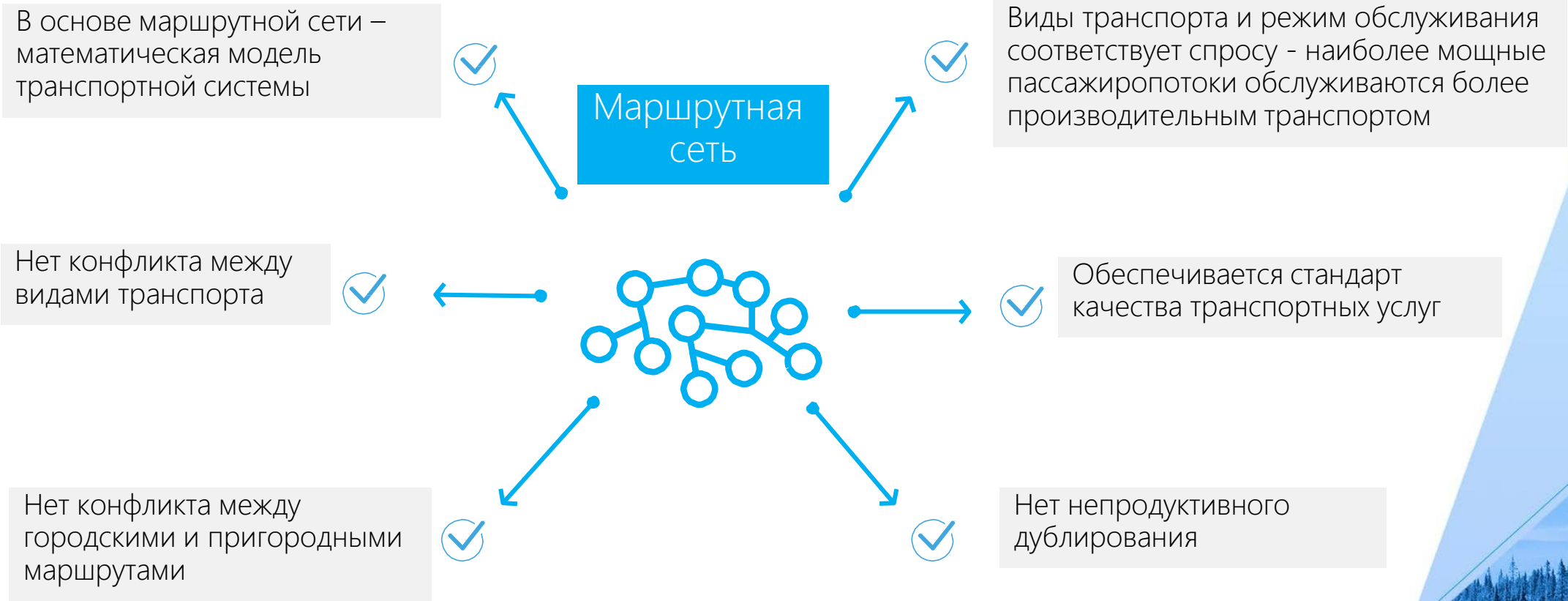
3 Оптимальная, научно обоснованная маршрутная сеть и документы транспортного планирования

7 Поддержка инфраструктуры общественного транспорта

6 Отсутствие неучтенной оплаты проезда

4 Электротранспорт – основа для крупных городов

5 Социальный стандарт качества транспортного обслуживания населения





В составе нацпроекта БКАД сформирован новый федеральный проект «Модернизация пассажирского транспорта городских агломераций», мероприятие по обновлению подвижного состава общественного транспорта интегрировано в новый федпроект.






Следующий шаг – реализация комплексных программ модернизации общественного транспорта агломераций. Пока что в федпроекте под эту задачу нет федерального софинансирования, что могло бы послужить ключевым условием такой модернизации.



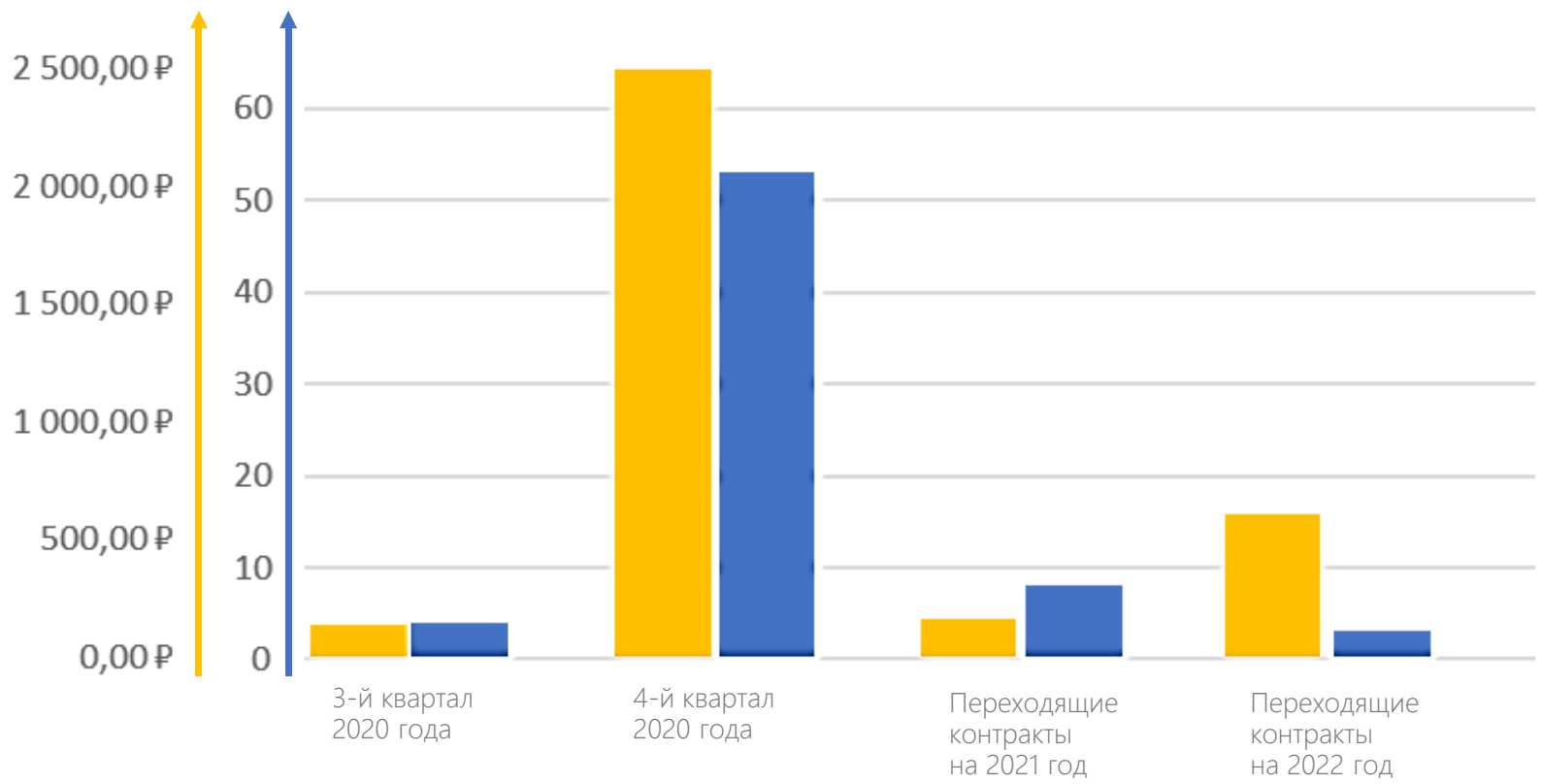
# Субъекты РФ, участвующие во внедрении ИТС в крупных городских агломерациях



-  Субъекты, получившие ИМБТ
-  Субъекты, имеющие право участия в конкурсе
-  Субъекты, не имеющие городских агломераций, включающих города с населением выше 300 тыс. человек.



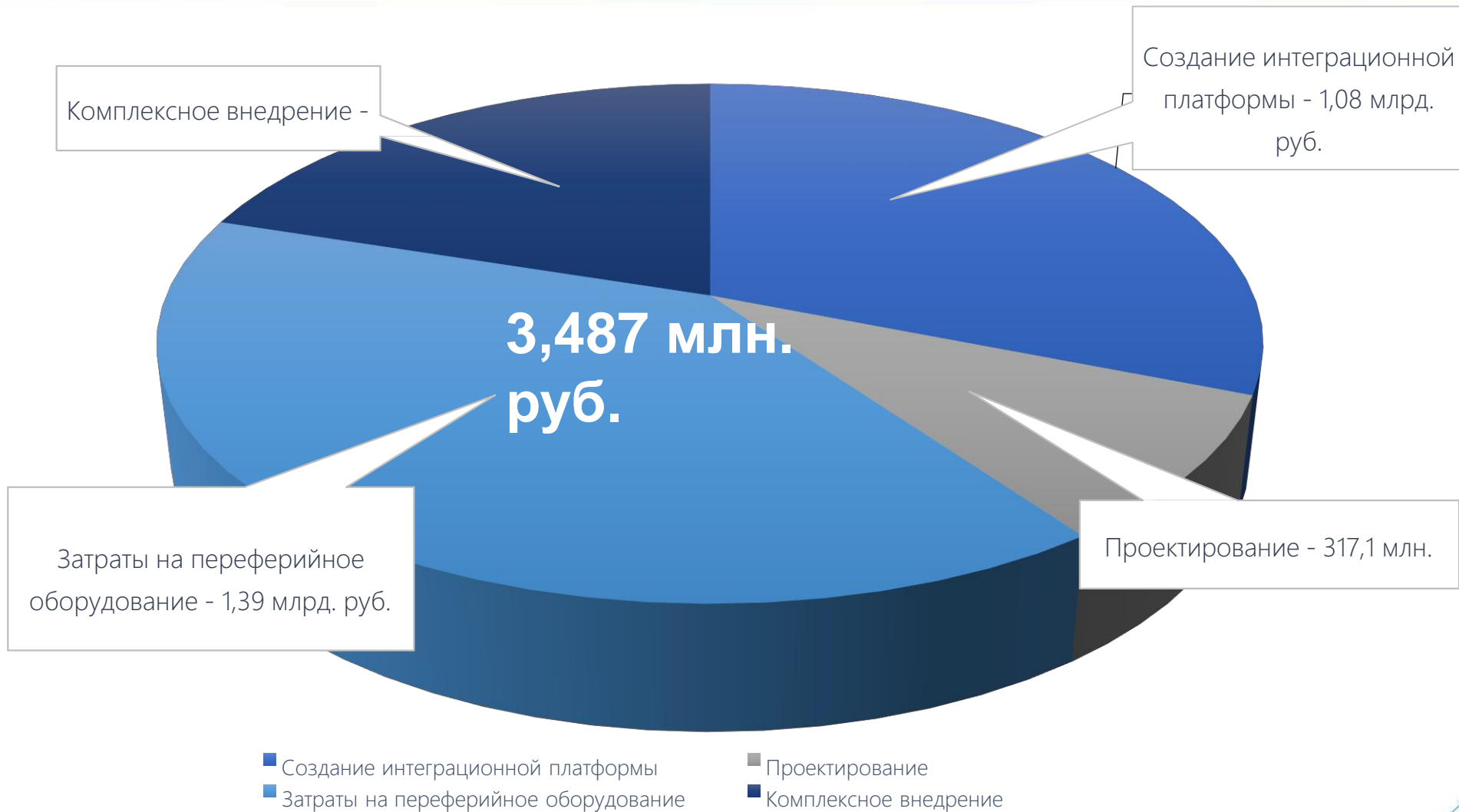
# Сроки завершения выполнения работ по заключенным контрактам



— Объем потраченных средств  
— Количество завершенных контрактов



# Мониторинг реализации закупок в 2020 году

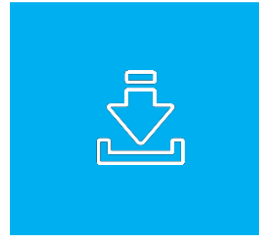




Обследование



Паспорт  
проекта



Используемые  
источники

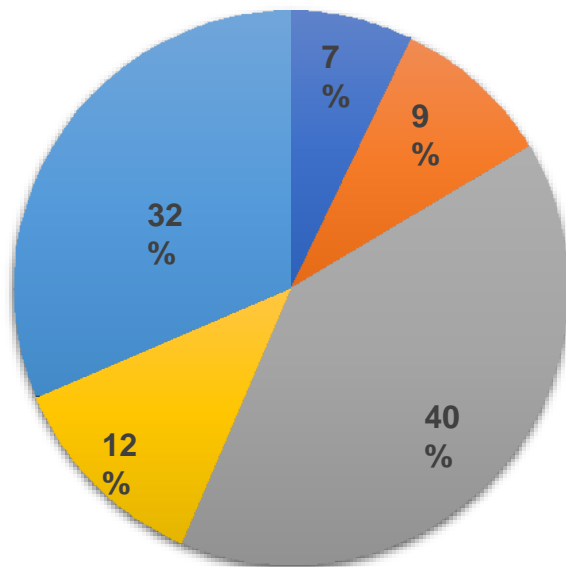
Затруднения, с которыми сталкиваются проектировщики ИТС в регионах.

- Отсутствие в регионе необходимой документации и отчетных материалов. (ПКРТИ, КСОДД, КСОТ, Отчет по экологии региона, отчеты ГИБДД и т.д)
- Отсутствие и утеря документов, подтверждающих факт установки элементов подсистем в прошлых периодах. (акты ввода в эксплуатацию, инвентарные карточки, акты приемки выполненных работ, накладные)
- Разрозненность собственников элементов ИТС



## Диаграмма распространенности инструментальных подсистем ИТС в субъектах Российской Федерации

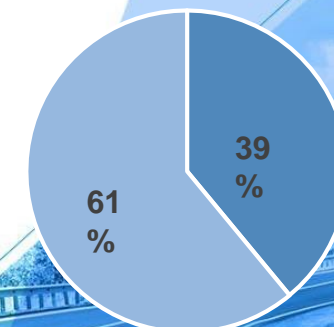
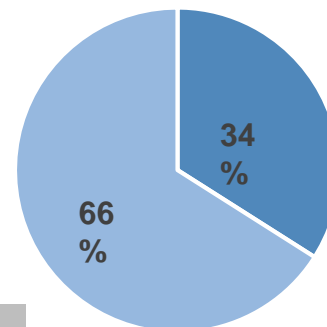
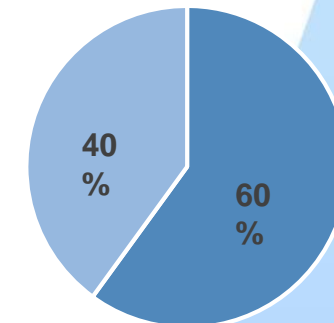
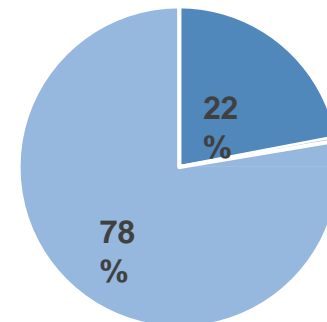
На основании представленных данных можно сделать вывод, что многообразие периферийного оборудования и различные подходы к созданию инструментальных подсистем ИТС создают серьезные проблемы при организации их информационного взаимодействия и интеграции в целях решения комплексных задач, как в рамках функционирования ИТС взаимодействия.

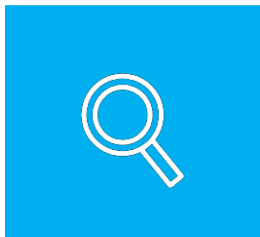


- Подсистема мониторинга параметров транспортного потока
- Подсистема метеомониторинга
- Подсистема регистрации нарушений ПДД
- Подсистема весо-габаритного контроля и контроля доступа ТС на участки УДС
- Иное

Представлены инструментальные подсистемы, имеющие распространение на территории Российской Федерации менее 7%

■ Зарубежные ■ Отечественные





## Обследование

- Для начала разработки проекта внедрения и модернизации ИТС необходимо провести предварительное обследование существующей инфраструктуры ИТС агломерации и научно-технический анализ полученных данных.



## Паспорт проекта

- Одним из важнейших документов является Паспорт локального проекта. Данные, отраженные в нем, являются основой расчетов при проектировании систем ИТС, т.к. они отражают текущее состояние и перспективу развития целевых индикаторов.



## Используемые источники

- Источники информации: КСОДД, ПКРТИ, ПОДД и отчетные документы Министерства транспорта, Министерства цифрового развития и прочие смежные ведомства, имеющие прямое и косвенное отношение к УДС. Информационные письма.

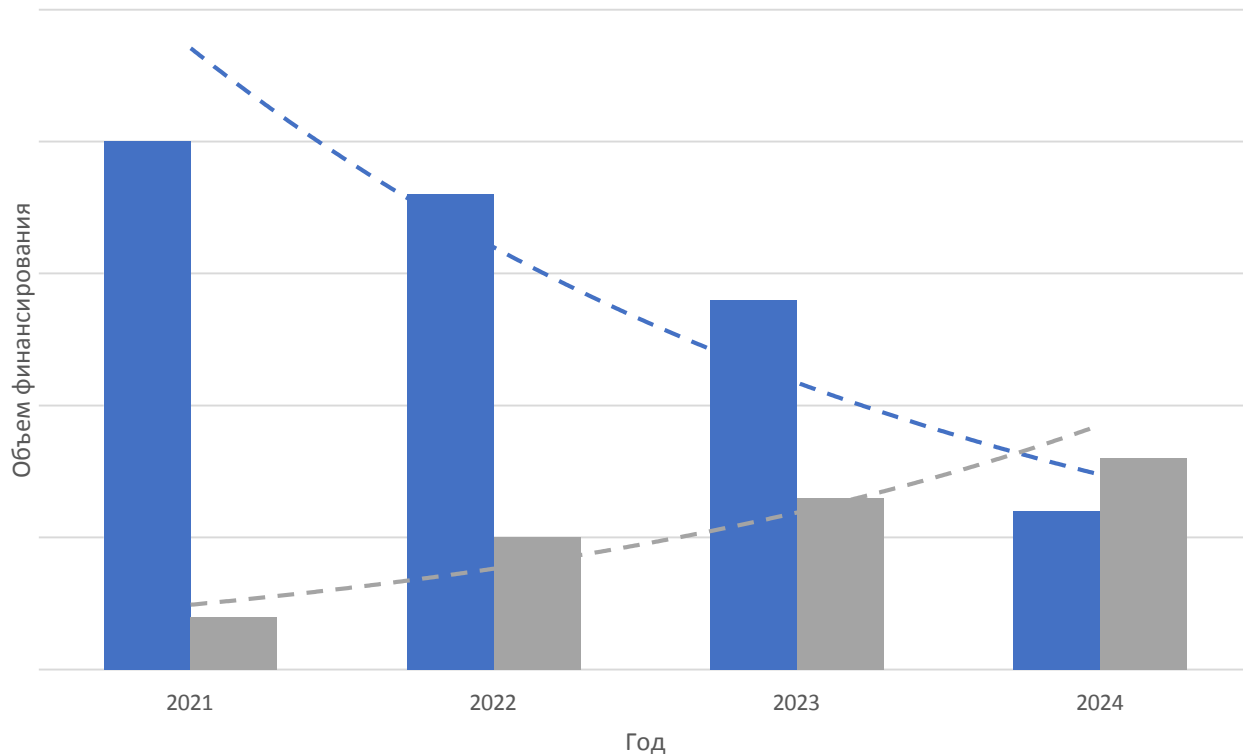
Создание ИТС в крупных городских агломерациях является точкой роста для ИТС субъекта РФ, которые в дальнейшем могут быть включены в национальную сеть ИТС



# Набор оптимальных подсистем ИТС в зависимости от проблематики субъекта

## Затраты на строительство и содержание

■ Затраты на строительство      ■ Затраты на содержание  
- - - Экспоненциальная (Затраты на строительство)    - - - Экспоненциальная (Затраты на содержание)



### Модули ЕПУТС монетизируемые в краткосрочной перспективе

№ п/п	Модуль и система ЕПУТС	Обязательный	Опциональный
1	Модуль консолидации (администрирования) транспортных правонарушений	✓	
2	Модуль биллинга платного проезда и сервисов		✓

### Модули ЕПУТС монетизируемые в долгосрочной перспективе

1	Модуль выдачи транспортных разрешений		✓
2	Модуль централизованного информирования участников движения	✓	
3	Модуль управления движением общественного транспорта	✓	
4	Модуль конфигурации парковочного пространства		✓

Проблематика	Пути решения
Возникновение заторов	Подсистемы координированного управления светофорными объектами
Высокое количество случаев нарушения ПДД	Подсистемы фотофиксации нарушений ПДД и весогабаритного контроля



## Технологические элементы

- Федеральная информационная платформа
- ИТС федеральных автомобильных дорог общего пользования
- ИТС субъектов российской федерации
- Среда коммуникационного взаимодействия в рамках национальной сети ИТС
- Технологические элементы национальной сети ИТС



## Обеспечивающие элементы

- Регулирование в сфере ИТС
- Сертификация в сфере ИТС
- Центр компетенции в сфере ИТС
- Испытательный полигон ИТС
- Кадровое обеспечение в сфере ИТС
- Международное сотрудничество в сфере ИТС







# РОСДОРНИИ

Спасибо  
за  
внимание.